

ステータス*	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">選択してください ▼</div>
報告ID	登録作業中
レギュレーター報数	登録完了
プロバイダー報数	
表題*	<input type="text"/>
報告者所属	AIRDO
作成日時	
提出年月日*	<input type="text"/>
管轄局*	<input type="radio"/> 本省 <input type="radio"/> 東京局 <input type="radio"/> 大阪局
事態番号*	<input type="text"/>
報告者所属（組織／部署名）*	<input type="text"/>
報告者氏名*	<input type="text"/>
報告者連絡先*	<input type="text"/>

航空運送事業に係る不具合*



- Yes
- No

種別

- 航空事故
- 重大インシデント
- 機材
- HE（運航乗務員【直接】）
- HE（運航乗務員【間接】）
- HE（客室乗務員【直接】）
- HE（客室乗務員【間接】）
- HE（整備【直接】）
- HE（整備【間接】）
- HE（地上作業員）
- HE（製造）
- HE（その他）
- TCAS RA
- GPWS
- 発動機の異物吸引による損傷
- 部品脱落
- 危険物
- アルコール（運航乗務員）
- アルコール（客室乗務員）
- アルコール（整備）
- アルコール（地上作業員）
- その他
- HE（運航乗務員）※使用しないこと
- HE（運航乗務員【規程】【直接】）※使用しないこと
- HE（運航乗務員【規程】【間接】）※使用しないこと
- HE（客室乗務員）※使用しないこと
- HE（整備）※使用しないこと
- HE（整備【規程】【直接】）※使用しないこと
- HE（整備【規程】【間接】）※使用しないこと
- 鳥衝突※使用しないこと
- FOD※使用しないこと
- 被雷※使用しないこと

発生/発見年月日(yyyy-mm-dd)*	<input type="text"/>
発生/発見時刻（日本時間）（hh:mm)*	<input type="text"/>
国籍記号及び登録記号	<input type="text"/>
航空機型式	<input type="text" value=""/> ▼
発生時のフェーズ*	<p>その他※詳細欄に記載すること。</p> <p>ATR式42-600型</p> <p>ATR式42-500型</p> <p>ATR式72-212A型</p> <p>ATR式72型</p> <p>その他</p>
その他のフェーズ	<input type="text"/>

発生/発見場所・位置（滑走路名、基地名、上空名、高度又は作業エリア）*	<input type="text"/>
発生国又は地域	<input type="text"/>
発生時の速度、フラップ及び脚の状況	<input type="text"/>
発生時間帯	<input type="radio"/> Dawn <input type="radio"/> Daylight <input type="radio"/> Dusk <input type="radio"/> Night <input type="radio"/> Unknown
ATS機関名	<input type="text"/>

便名/コールサイン	<input type="text"/>
出発地	<input type="text"/> 
出発地（その他を選択した場合、詳細を記入してください。）	<input type="text"/>
最初の着陸予定地	<input type="text"/> 
最初の着陸予定地（その他を選択した場合、詳細を記入してください。）	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"><p>その他※詳細欄に記載すること。</p><p>旭川空港</p><p>旭川飛行場(自衛隊)</p><p>芦屋飛行場</p><p>粟国空港</p></div>
乗員数	<input type="text"/>
乗客数	<input type="text"/>
MEL表題1	<input type="text"/>

事態の種類*	<input type="radio"/> 航空事故 <input type="radio"/> 重大インシデント <input type="radio"/> その他の事態（規則第221条の2第3号及び第4号）
事態名	<input type="text"/> <input type="button" value="▼"/>
通達のカテゴリ番号	<p>航空機の構造が損傷を受けた事態</p> <p>一次構造部分の亀裂、腐食、座屈、剥離等による損傷並びに止め具が同時に複数個弛んだ場合又は外れた場合であって、規則第5</p> <p>飛行中の1基以上の発動機のフレームアウト、停止及びその可能性がある重大な不具合</p> <p>発動機、プロペラ、回転翼、補助動力装置及びエア・スターターにおける高速回転部品のオーバースピード又は速度調節が不可能</p> <p>発動機又は発動機に関連した装置及び構造の損傷又は不具合:内部部品脱落の外部飛散</p> <p><input type="checkbox"/> 1.2.1.c.⑤</p> <p><input type="checkbox"/> 1.2.1.c.⑥</p> <p><input type="checkbox"/> 1.2.1.c.⑦</p> <p><input type="checkbox"/> 1.2.1.c.⑧</p> <p><input type="checkbox"/> 1.2.1.c.⑨</p> <p><input type="checkbox"/> 1.2.1.c.⑩</p> <p><input type="checkbox"/> 1.2.1.d.①</p>

	<input type="checkbox"/> 2.0.2.0
不具合部位	<input type="checkbox"/> 機体 <input type="checkbox"/> 発動機 <input type="checkbox"/> プロペラ <input type="checkbox"/> Component (機械) <input type="checkbox"/> Component (電気)
不具合部位1	<input type="text"/>
ATA番号1	<input type="text"/>
ATA名称1	<input type="text"/>
不具合部位2	Air Conditioning
ATA番号2	Auto Flight
ATA名称2	Communication
	Electrical Power
	Equipment /Furnishings

事態の説明*

事態の処置*

備考

気象状態

- 計器気象状態 (IMC)
 有視界気象状態 (VMC)

天候状況

- Rain
 Fog
 Icing
 Snow
 Turbulence
 Thunderstorm
 Windsher
 Hail
 その他
 不明

その他の天候状況

天候状況の程度	<input type="radio"/> Light <input type="radio"/> Moderate <input type="radio"/> Severe
雲高 (単位 : ft)	<input type="text"/>
視程 (単位 : m)	<input type="text"/>
滑走路視距離 (単位 : m)	<input type="text"/>
滑走路の状態	<input type="radio"/> Dry <input type="radio"/> Wet <input type="radio"/> Ice <input type="radio"/> Snow <input type="radio"/> Slush <input type="radio"/> その他 <input type="radio"/> 不明
その他滑走路の状態	<input type="text"/>

GPWS WARNINGの種類

- PULL UP
- DON'T SINK
- GLIDESLOPE
- SINK RATE
- CAUTION TERRAIN
- TOO LOW FLAPS
- TOO LOW GEAR
- TOO LOW TERRAIN
- CAUTION OBSTACLE
- OBSTACLE
- TERRAIN
- TERRAIN AHEAD
- TERRAIN TERRAIN PULL UP
- その他※事態の説明欄にWARNINGの種類を記入してください。

発生時の高度（対地高度）

進入方式等

発生時刻前後のMETAR

TCAS RAの種類 (Descend、Climb、Adjust V/S 等)	<input type="checkbox"/> CLIMB <input type="checkbox"/> DESCEND <input type="checkbox"/> ADJUST V/S <input type="checkbox"/> MONITOR V/S <input type="checkbox"/> LEVEL OFF <input type="checkbox"/> その他※事態の説明欄にTCAS RAの種類を記入してください。
RA 作動時の自機の飛行の状況	<input type="radio"/> 水平飛行中 (又は巡行中) <input type="radio"/> 上昇中 <input type="radio"/> 降下中 <input type="radio"/> その他※事態の説明欄にRA作動時の自機の飛行の状況を記入してください。
RA 作動時の相手機の飛行の状況 (自機を中心とする位置関係)	<div style="border: 1px solid #ccc; height: 100px; width: 100%;"></div>
RA 作動前における相手機に関する航空管制機関からの情報の提供の有無	<input type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無 <input type="radio"/> 不明
相手機の視認の有無	<input type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無
相手機の特徴 (種類、型式等)	<div style="border: 1px solid #ccc; height: 100px; width: 100%;"></div>

航空機の製造番号	<input type="text"/>
機体の総飛行時間（単位：時間）	<input type="text"/>
機体の総飛行サイクル（単位：サイクル）	<input type="text"/>
前回C整備からの飛行時間（単位：時間）	<input type="text"/>
前回C整備からの飛行サイクル（単位：サイクル）	<input type="text"/>
部品名	<input type="text"/>
部品番号	<input type="text"/>
部品製造番号	<input type="text"/>
発動機の式	<input type="text"/>
発動機の型	<input type="text"/>
発動機製造番号	<input type="text"/>
発動機の総飛行時間（単位：時間）	<input type="text"/>
発動機の総飛行サイクル（単位：サイクル）	<input type="text"/>
発動機の前回オーバーホール、修理、点検からの飛行時間（単位：時間）	<input type="text"/>

発動機の前回オーバーホール、修理、点検からの飛行サイクル（単位：サイクル）	<input type="text"/>
CATIII運航の適用の有無	<input type="radio"/> Yes <input type="radio"/> No
ETOPS運航の適用の有無	<input type="radio"/> Yes <input type="radio"/> No
6-001報告対象	<input type="radio"/> Yes <input type="radio"/> No
不具合に対する要因分析、関連要因、再発防止対策*	<input type="text"/>
要因分析の進行状況*	<input type="radio"/> 未了 <input type="radio"/> 完了
報告書の進行状況*	<input type="radio"/> 未了 <input type="radio"/> 完了