

## 事業の実績

### 調査・研究事業実績一覧

| 事業項目                                  | 調査研究項目  | 実施年度  |
|---------------------------------------|---|---|
| 1<br>航空輸送における<br>運航技術の改善に関する<br>調査・研究 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・雪氷滑走路及び機材の除雪氷が航空機の運航に与える影響に関する調査・研究</li> <li>・滑走路面管理システムに関する調査（受託）</li> <li>・新千歳空港滑走路面監視装置のデータ評価（受託）</li> <li>・新千歳空港滑走路面監視装置の予測機能調査（受託）</li> <li>・ETOPS の時間延長に係わる調査・研究</li> <li>・航空機が必要とする携行燃料に関する調査・研究</li> <li>・航空機の運航における乗客重量の設定基準に関する調査・研究</li> <li>・雪氷路面における摩擦係数測定装置に関する調査・研究（受託）</li> <li>・ETOPS（180分を超える）に関する調査・研究</li> <li>・CVRに関する調査・研究</li> <li>・FMS を用いた Approach 方式等に関する調査・研究</li> <li>・空港周辺の低層ウインドシヤー予知方法に関する調査・研究</li> <li>・雪氷状況調書及び雪氷に係わる航空情報の提供方法に関する調査（受託）</li> <li>・FMS VNAV を活用した非精密進入方式に関する調査・研究</li> <li>・雪氷滑走路摩擦係数に係わる測定機器間等の相関性に関する調査（受託）</li> <li>・GNSS を含む新たな FMS RNAV 運航方式に関する調査・研究</li> <li>・雪氷路面の滑り防止のため滑走路、誘導路への砂撒布の調査・研究</li> <li>・国内線標準乗客重量の見直しに係わる調査・研究</li> <li>・Electronic Flight Bag の動向に関する調査・研究</li> <li>・RNAV 運航推進に係わる調査・研究</li> <li>・Head-Up Display による高カテゴリー運航についての調査・研究</li> <li>・EFB 導入に向けた航空機搭載文書の電子化についての調査・研究</li> <li>・電子航法データの品質保証システムに関する調査・研究</li> <li>・雪氷滑走路における航空機摩擦係数測定調査・研究</li> <li>・GBAS 運航に関する調査・研究</li> <li>・米国 ETOPS 新ルールの調査・研究</li> <li>・新たな進入方式（GLS, RNP AR, AWO）導入に向けた調査・研究</li> <li>・新たな進入・出発方式（GLS, RNP AR, AWO）導入に向けた調査・研究</li> <li>・Tailored Arrival(H23,H24:CDO/TBO)に関する調査・研究</li> <li>・運航関連制度に関する意見交換会</li> <li>・ICAO 燃料算定基準に関する調査・研究</li> <li>・ポータブル電子機器を EFB として利用することに関する調査・研究</li> <li>・客室乗務員の必要数に係る基準の調査研究</li> <li>・ポータブル型 EFB の機能拡張に関する調査・研究</li> <li>・雷情報に基づく航空機被雷防止対策の調査・研究</li> <li>・GBAS CAT I の運航要件に関する調査・研究</li> <li>・極低温下の進入着陸における高度補正に関する調査・研究</li> <li>・諸外国における航空機追跡に係る ICAO Annex 6 第 I 部規定への対応・検討に関する調査・研究</li> </ul> | <p>H1～3</p> <p>H2</p> <p>H5</p> <p>H6</p> <p>H8,9</p> <p>H8,11,12</p> <p>H9,10</p> <p>H10～12</p> <p>H11,12</p> <p>H11,12</p> <p>H12</p> <p>H12,13</p> <p>H13</p> <p>H13</p> <p>H14</p> <p>H14～16</p> <p>H15</p> <p>H16～17</p> <p>H16</p> <p>H17～18</p> <p>H17～19</p> <p>H18</p> <p>H18</p> <p>H18</p> <p>H18</p> <p>H19,20</p> <p>H19</p> <p>H21～24</p> <p>H25～</p> <p>H20～24</p> <p>H22～</p> <p>H23～28</p> <p>H24～25</p> <p>H24</p> <p>H26～29</p> <p>H25～26</p> <p>H27</p> <p>H27～29</p> <p>H29～</p> |
| 2<br>航空輸送における<br>整備技術の改善に関する<br>調査・研究 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・航空機材関係技術資料の調査・研究及び翻訳</li> <li>・経年航空機の整備等への NDI 自動化技術に関する調査・研究</li> <li>・修理改造の区分に関する調査・研究</li> <li>・デアイシングパッドの設置・運用に係わる調査・研究（受託）</li> </ul>  | <p>H1～3</p> <p>H4</p> <p>H5,6</p> <p>H6,7</p>   |

| 事業項目  | 調査研究項目  | 実施年度   |
|---|---|--|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 航空機整備に使用する試験装置等の同等性(Equivalency)の評価方法に関する調査・研究</li> <li>• 最新無線情報通信技術の航空機に与える影響に関する調査・研究</li> <li>• 整備関連制度に関する意見交換会（整備技術専門委員会分科会）</li> <li>• 航空機の防除雪氷に関わる作業基準の設定指針に関する調査・研究</li> <li>• 航空機の消毒等に関する調査・研究</li> <li>• 定時整備およびMR設定時間変更に関する諸外国の現状の調査・研究</li> <li>• AMOCの取り扱いに関する諸外国の現状の調査・研究</li> <li>• 航空機に使用されるシンボル・ブラカードに対する理解度の調査・研究</li> <li>• 諸外国における電子署名、電子記録の活用状況と本邦での実用化に向けた調査・研究</li> <li>• 画像認識技術と目視精度の同等性に関する調査・研究*</li> <li>• 航空機整備における新技術の活用に関する調査・研究*</li> </ul>  | <p>H15</p> <p>H16~20</p> <p>H16~</p> <p>H19</p> <p>H19</p> <p>H22~23</p> <p>H22</p> <p>H23</p> <p>H28~29</p> <p>H29</p> <p>H30~</p>  |
| <p>3</p> <p>航空輸送における運航の安全性及び耐空性の維持・向上に係わる仕組みに関する調査・研究</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 航空機検査制度の運用に関する調査研究及び新検査制度に基づく航空機の安全確保に関するパンフレットの作成</li> <li>• 航空機の安全性に係わる情報データベース化、ネットワーク構築に関する調査・研究</li> <li>• 航空機の運航業務におけるヒューマンファクター（H/F）に関する調査・研究 <ul style="list-style-type: none"> <li>1) 航空機の自動化に係わるH/Fの調査・研究</li> <li>2) 運航乗務員のH/Fに係わる教育訓練の調査・研究</li> </ul> </li> <li>• インシデント情報交換システムに関する調査・研究</li> <li>• 整備規程・整備改造規程のあり方に関する調査・研究</li> <li>• 航空輸送事業に係わる安全規制のあり方に関する調査・研究</li> <li>• 航空安全に関する情報の公開についての調査・研究（助成）</li> <li>• 「設計変更等承認の委任制度」に関する調査・研究</li> <li>• 世界的情報交換システムに関する調査・研究(GAIN)（受託）</li> <li>• 航空法および同法施行規則の改正に係わる調査・支援</li> <li>• 自発的安全報告制度の構築</li> <li>• 航空安全情報ネットワーク（大型機ASI-NET）の運営</li> <li>• 運航の安全に係わる品質保証制度についての調査・研究</li> <li>• 航空安全情報ネットワークの小型航空機への拡張に関する調査・研究（助成）</li> <li>• 飛行データ解析プログラムに関する調査・研究</li> <li>• Safety Management Systemに関する調査・研究</li> <li>• Threat &amp; Error Management(TEM)に関する調査・研究</li> <li>• 航空安全情報ネットワーク（小型機ASI-NET）の運営</li> <li>• 航空安全情報報告制度の調査・研究（受託）</li> <li>• 安全マネジメントシステムの調査・研究</li> <li>• Global Aviation Safety Roadmapの調査・研究</li> <li>• 我が国におけるSMSの総合的推進に関する調査・研究</li> <li>• 航空機の設計・製造における安全性向上のための研究調査（受託）</li> <li>• 我が国の自発的安全報告制度（運航者関連分野）のあり方に関する調査・研究</li> <li>• 本邦航空分野における自発的報告と共有を促す環境整備に係る調査（受託）</li> <li>• Fatigue Risk Management System(FRMS)に関する調査・研究</li> <li>• 客室安全に関する連絡会</li> <li>• BASA（航空安全相互承認協定）に関する意見交換会</li> <li>• 自発的報告制度のあり方懇談会</li> <li>• SSPIに関する懇談会</li> <li>• 諸外国における安全管理システムの運用実態の調査</li> <li>• Loss of Control (LOC) 対策に関する国際動向の調査・研究</li> </ul> | <p>H8</p> <p>H8</p> <p>H8~10</p> <p>H8,9</p> <p>H8,9</p> <p>H9</p> <p>H9</p> <p>H10</p> <p>H10,11</p> <p>H10~16</p> <p>H10~12</p> <p>H11</p> <p>H11~26</p> <p>H12~14</p> <p>H15</p> <p>H15,16</p> <p>H15,16</p> <p>H16</p> <p>H16~26</p> <p>H17</p> <p>H18~</p> <p>H19</p> <p>H20</p> <p>H21</p> <p>H21</p> <p>H22</p> <p>H22~26</p> <p>H23~</p> <p>H24~</p> <p>H24</p> <p>H25</p> <p>H25~26</p> <p>H25~26</p> |

| 事業項目   | 調査研究項目   | 実施年度   |
|--|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・整備およびグラウンドハンドリングにおけるLOSAの調査・研究</li> <li>・航空安全プログラムの下での自発的報告制度（VOICES）の運営（受託）</li> <li>・国際連携による安全情報の収集・分析ならびに共有に係る調査</li> <li>・疲労に係るリスク管理に関する調査・研究</li> <li>・国内空港への低層風情報提供システムの整備に関する調査（受託）</li> <li>・疲労リスク管理における基礎的知識付与を目的とした初期教材の作成</li> <li>・自発報告を含む安全情報の有効な利用に関する調査・研究</li> <li>・義務報告で収集されるHEに係る安全情報の活用促進</li> <li>・航空機乗組員の疲労管理（受託）</li> <li>・国の安全指標の見直し（受託）</li> <li>・紛争地域上空通過に係る安全対策に関する調査・研究</li> <li>・外国における旅客運送事業によるウェットリースの実態調査</li> <li>・整備従事者の疲労リスク管理に関する調査</li> <li>・Fatigue Risk Management（FRM）に関する実態調査および研究</li> <li>・回転翼航空機における航空機乗組員の疲労管理に関する調査（受託）</li> </ul>  | <p>H26<br/>H26～<br/>H27<br/>H27<br/>H28～30<br/>H29<br/>H29～<br/>H29～<br/>H29,30<br/>H29<br/>H30～R1<br/>H30～R1<br/>H30～R1<br/>R1<br/>R1</p>   |
| <p>4<br/>航空機及び装備品等の安全性の維持・向上及び効率的整備に関する調査・研究</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・修理改造認定事業場の実態調査</li> <li>・耐空性改善通報（TCD）のデータベース化</li> <li>・諸外国の航空機耐空性技術基準改正案に関する調査・検討</li> <li>・予備品証明制度に関する調査・研究</li> <li>・耐空性改善通報（TCD）のデータベースのソフト変換に対する検討</li> <li>・機体の整備時間間隔変更方式に関する調査・研究</li> <li>・航空機の整備等における品質保証制度に関する調査・研究</li> <li>・装備品の安全性を確保するための制度に関する調査・研究</li> <li>・整備士制度に関する調査・研究</li> <li>・航空機の安全確保等の制度に関する調査・研究</li> <li>・整備要目の変更に関する調査・研究</li> <li>・航空機安全性向上技術等に関する調査（受託）</li> <li>・発動機等の重要装備品の整備に係わる検討</li> <li>・航空機用幼児座席に関する技術基準の調査・研究（助成）</li> <li>・STC 及び修理開発に係わる耐空性基準への適合方法、手順の標準化に関する調査・研究</li> <li>・整備、改造業務の供給者に対する共通監査制度に関する調査・研究</li> <li>・OPP に関する本邦内での取り扱いに関する調査・研究</li> <li>・航空機及び装備品の設計検査のあり方に係る調査・研究</li> <li>・航空機及び装備品の設計検査の認定事業場で参照すべき設計審査マニュアルの検討（受託）</li> <li>・航空会社とそのグループ企業による整備のあり方に関する調査・研究</li> <li>・航空機内での医療機器利用に関する調査・研究</li> <li>・航空機の修理・改造および損傷許容性評価に基づく整備要件に関する調査・研究</li> <li>・航空機のシステムに関する耐空性強化プログラム/燃料タンクの安全性に関する調査・研究</li> <li>・特定本邦航空運送事業者が使用する航空機装備品の調達経路等に関する調査・研究</li> <li>・諸外国における包括的な飛行許可の運用と実態の調査</li> <li>・民間転用機の耐空性基準に関する調査・研究（受託）</li> <li>・航空機に装備すべき救急用具に関する調査・研究</li> <li>・国産旅客機の運航開始後に報告される不具合等への対応に係る調査・研究</li> <li>・国産旅客機の運航開始に向けた諸課題への対応に係る調査・研究</li> </ul> | <p>H3<br/>H3<br/>H3～<br/>H4,5<br/>H4,5<br/>H5<br/>H6<br/>H6,7<br/>H7,8<br/>H7<br/>H8<br/>H9～21<br/>H11,12<br/>H12<br/>H13,14<br/>H13,14<br/>H14<br/>H16,17<br/>H17<br/>H17<br/>H18<br/>H20<br/>H20<br/>H21<br/>H24<br/>H24<br/>H26<br/>H27,28<br/>H29～</p> |

| 事業項目                           | 調査研究項目  | 実施年度  |
|--------------------------------|---|---|
|                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・航空の安全に関する相互承認協定に関する調査・研究</li> <li>・機内インターネット装置等の装備に伴う機体の T-PED 耐性の認証・維持に係る合理的な手法の調査・研究</li> <li>・航空機機体装備品への RFID 導入に関する調査・研究</li> <li>・FDR/CVR の整備要件の検討</li> <li>・航空機検査制度等の見直しに向けた調査・研究</li> <li>・整備委託先監査のプール化に向けた調査・研究</li> </ul>  | H27～<br>H28<br><br>H29<br>H30<br>H30～<br>R1   |
| 5<br>航空機及びエンジン等の環境適合性に関する調査・研究 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・航空機からの落下物の防止に関する調査・研究（受託）</li> <li>・今後の航空機騒音対策のあり方に関する調査（受託）</li> <li>・ISO規格による環境管理に関する調査・研究</li> <li>・航空機氷塊付着状況調査（受託）</li> <li>・ISO規格による環境管理及び品質管理に関する調査・研究</li> <li>・大阪国際空港騒音軽減運航方式調査（受託）</li> <li>・騒音軽減運航方式の基礎調査（受託）</li> <li>・航空機からの落下物の防止に係わる検討</li> <li>・ICAO の騒音軽減出発方式に関する調査（受託）</li> <li>・アリゾナ州のグランドキャニオンが地上の交通機関等に与える影響についての調査・研究</li> <li>・国際航空分野の CO2 削減長期目標の検討に向けた実態調査（受託）</li> </ul>   | H2<br>H6,7<br>H7<br>H9～<br>H10,11<br>H10,11<br>H17～22<br>H17<br>H18<br>H19<br>R1  |
| 6<br>航空従事者の資格、養成及び訓練に関する調査・研究  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・航空機運航乗務員の資格要件・訓練・審査に関する調査・研究</li> <li>・加齢乗員による運航についての調査・研究</li> <li>・機長路線資格認定制度に関する調査・研究</li> <li>・航空従事者（操縦士）養成施設の指定方法見直しについての調査・研究</li> <li>・航空従事者（整備士）養成施設の指定方法見直しについての調査・研究</li> <li>・「航空従事者技能証明等学科試験問題の標準化に関する調査委員会」の支援</li> <li>・航空従事者の技量維持のあり方に関する調査・研究（助成）</li> <li>・航空専門学校カリキュラムへの大型機整備知識、経験の反映に関する調査・研究</li> <li>・ICAOによるパイロットの技能証明及び訓練に係わる基準の見直しの調査・研究</li> <li>・LOSA(Line Operation Safety Audit)の調査</li> <li>・航空機運航乗務員の資格要件・訓練・審査に関する調査</li> <li>・航空機乗員の加齢と技能についての調査・研究（受託）</li> <li>・操縦士等に対する語学要件のあり方に関する調査・研究</li> <li>・操縦士の養成に係わる基礎調査</li> <li>・操縦士に対する航空英語能力証明試験モデルの開発（助成）</li> <li>・Mixed Fleet Flying(MFF)に係わる調査・研究</li> <li>・整備士養成機関における大型機に対応した整備士養成に関する検討</li> <li>・Multi-Crew Pilot License(MPL)に係わる調査・研究</li> <li>・新型航空機に対応した整備士の訓練・試験のありかたに関する検討</li> <li>・ヒューマンエラーを考慮した航空従事者教育訓練方式の確立に係る調査（受託）</li> <li>・FSTD（模擬飛行装置等）認定要領改定に向けた調査・研究</li> <li>・整備業務のパフォーマンスモニターに関する調査・研究</li> <li>・諸外国における機長の認定要件に関する調査・研究</li> <li>・Advanced Qualification Program(AQP)導入に向けた調査・研究</li> <li>・高力カテゴリー航行を行う操縦者の要件に関する調査・研究</li> <li>・整備士資格制度および養成のありかたに関する調査・研究</li> <li>・技術者（操縦士・整備士）の需要予測に関する調査・研究</li> <li>・模擬飛行装置の認定に関する品質管理システム(QMS)の要件、定期検査等に関する調査・研究</li> </ul> | H4<br>H7,8<br>H8,9<br>H10,11<br>H10,11<br>H11,12<br>H13<br>H13,14<br>H13～16<br>H14<br>H15<br>H15<br>H15,16<br>H16,17<br>H17<br>H17<br>H17<br>H17<br>H18<br>H18～20<br>H18<br>H20,21<br>H21<br>H23<br>H24<br>H24<br>H24～27<br>H25,26<br>H25 |

| 事業項目   | 調査研究項目   | 実施年度  |
|--|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・外国人ライセンス書換手続き簡素化に及び機長昇格プロセスの効率化に関する調査</li> <li>・航空機乗員の加齢と技能に関する調査検討（受託）</li> <li>・UPRT(Upset Prevention &amp; Recovery Training)に関する調査・研究</li> <li>・客室乗務員に関わる訓練についての調査・研究</li> <li>・EBT(Evidence Based Training)に基づく操縦士訓練のあり方に関する調査・研究</li> <li>・Flight Operational Commonality に関する調査・研究</li> <li>・空港資格要件に関する意見交換会</li> <li>・危険物輸送に係る教育訓練手法の変更に関する調査・研究</li> <li>・諸外国における回転翼航空機における吊り下げ貨物輸送に係る教育訓練の実態調査</li> <li>・Approved Training Organization(ATO)に関する調査・研究</li> <li>・計器飛行証明の試験科目の見直しに関する調査（受託）</li> <li>・外国人整備士の有効活用のための調査・研究</li> <li>我が国における航空整備士の養成確保に関する調査（受託）</li> <li>・航空機の異常姿勢の予防及び異常姿勢からの回復に係る訓練に関する調査（受託）</li> </ul> | <p>H26</p> <p>H26</p> <p>H27～29</p> <p>H27,28</p> <p>H28</p> <p>H29</p> <p>H29</p> <p>H30～</p> <p>H30</p> <p>H30～R1</p> <p>H30</p> <p>R1</p> <p>R1</p>                        |
| <p>7</p> <p>航空輸送における運航の安全性及び耐空性の維持・向上並びに運航技術及び整備技術に係わる国際機関及び諸外国航空当局の法規・基準に関する調査・研究</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・航空機整備従事者技能証明に関する諸外国の法規の調査・研究</li> <li>・各国、各機関の航空に関する法規、基準等の収集・整理</li> <li>・航空機材の検査制度の運用に関する調査・研究</li> <li>・航空機の型式と運航乗務員及び整備士の資格限定に関する調査・研究</li> <li>・航空機の運航及び整備に係わる国際機関及び諸外国の基準に関する調査・研究（運航分科会）</li> <li>・航空機の運航及び整備に係わる国際機関及び諸外国の基準に関する調査・研究（整備分科会）</li> <li>・航空機の運航及び整備に係わる法体系の国際比較</li> <li>・航空機整備に係わる国際基準等の調査・研究</li> <li>・ETOPS/LROPS(3,4 発機の長距離飛行)に関する調査・研究</li> <li>・非常口座席に関する調査・研究</li> <li>・I751における Partial Evacuation Demonstration 要件に関する調査・研究</li> <li>・航空機安全に係る国際連携強化調査(受託)</li> <li>・特別な方式による航行に係る耐空性要件の調査（受託）</li> <li>・雪氷滑走路での離着陸性能に関する国際基準等の調査・研究</li> </ul>   | <p>H2,3</p> <p>H3</p> <p>H5,6</p> <p>H5</p> <p>H6～</p> <p>H6～</p> <p>H8,9</p> <p>H13,14</p> <p>H15</p> <p>H18</p> <p>H19</p> <p>H19～21, 23～29,R1</p> <p>H27</p> <p>H28,29</p> |
| <p>8</p> <p>航空輸送における運航の安全性及び耐空性の維持・向上並びに運航技術及び整備技術に関する国際交流の促進及び安全思想の普及啓蒙</p>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・航空輸送技術講演会の開催</li> <li>・運航技術及び整備技術に関するセミナー、シンポジウム等への参加</li> <li>・航空輸送技術国際シンポジウムの開催（助成）</li> <li>・航空におけるヒューマンファクターの調査・研究</li> <li>・Flight Safety Foundation(FSF)国際安全セミナーへの参加</li> <li>・U.S./Europe International Aviation Safety Conference (IB JAA/FAA Harmonization 会議) への参加</li> <li>・GAIN Asia-Pacific Regional Conference の開催支援（助成）</li> <li>・演劇「CVR:チャリ・ビ・クア・メ」の鑑賞（受託）</li> <li>・操縦士等に対する語学要件に関する ICAO 地域セミナーの開催（助成）</li> <li>・CFIT 対策/ALAR Workshop の開催（助成）</li> <li>・安全マネジメントシステム・セミナーの開催（助成）</li> </ul>   | <p>H2～</p> <p>H2～9</p> <p>H7</p> <p>H8～</p> <p>H10～</p> <p>H10～</p> <p>H14</p> <p>H15</p> <p>H16</p> <p>H18</p> <p>H19</p>  |

| 事業項目   | 調査研究項目   | 実施年度  |
|--|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・航空安全マネジメントシステムの推進のための実践的ハンドブック作成と実務者向けワークショップの開催（助成）</li> <li>・航空安全フォーラム-安全文化を考える- の開催（設立 20 周年記念事業）（助成）</li> <li>・インドネシア 航空会社監督能力向上研修（受託）</li> <li>・航空安全マネジメントシステム・自発的安全報告制度に関する講演会（助成）</li> <li>・インドネシア 自発報告制度の向上のための研修（受託）</li> </ul>   | <p>H20</p> <p>H21</p> <p>H21～27</p> <p>H22</p> <p>H28～30</p>  |
| <p>9</p> <p>航空輸送における運航技術、整備技術及び安全情報等に関するデータの収集及び提供</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・航空輸送に於ける整備に係わる各種データの定期的収集、解析、索引等データベース作成技術に関する調査・研究</li> <li>・故障報告、異常運航報告のデータベース共有化及び電算化</li> <li>・世界の事故報告（機体重量5,700kgを超える）のデータベース共有化及び電算化</li> <li>・TCDに関するデータベース管理システムの維持・管理及びデータの提供</li> <li>・我が国の事故報告（機体重量5,700kg以下）のデータベース共有化及び電算化</li> <li>・航空機材不具合報告書管理システム（ATMS）の維持・管理</li> <li>・航空事故データベース管理システム（ARIS）の維持・管理及びデータの提供</li> <li>・欧州航空界における航空安全施策・技術動向等に係わる情報収集・調査（委託）</li> <li>・航空機安全情報システム（ACSIS）の維持・管理（受託）</li> <li>・航空安全情報交換システムの構築（助成）</li> <li>・航空安全情報ネットワーク（大型機ASI-NET）の維持・管理</li> <li>・航空安全情報ネットワーク（小型機ASI-NET）の維持・管理</li> <li>・米州航空界における航空安全施策・技術動向等に係わる情報収集・調査（委託）</li> </ul>  | <p>H1,2</p> <p>H2,3</p> <p>H3</p> <p>H3～8</p> <p>H4</p> <p>H4～20</p> <p>H5～18</p> <p>H4～22</p> <p>H9～20</p> <p>H10,11</p> <p>H11～26</p> <p>H16～26</p> <p>H17～21</p>   |
| <p>10</p> <p>その他、この法人の目的を達成するために必要な事業</p>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>・高地に於ける空港基本施設整備に関する基礎調査（受託）</li> <li>・飛行検査用航空機の導入に関する調査・研究（受託）</li> <li>・航空機からの落下物対策に関する調査及びパンフレット作成（受託）</li> <li>・低中高度飛行検査用航空機導入に関する調査（受託）</li> <li>・航空機と鳥の衝突防止に関する調査（受託）</li> <li>・非常脱出誘導に関する調査</li> <li>・ヘリコプター運航の安全対策等に関する調査（受託）</li> <li>・航空機のシートベルト常時着用の促進等に関する調査</li> <li>・航空事故、重大インシデントに係わる対応に関する調査（パーティー方式による事故調査 米国・欧州の実態調査）（受託）</li> <li>・空港施設安全化調査（空港安全技術懇談会）（受託）</li> <li>・多機種運航の安全強化に関する調査（受託）</li> <li>・AIS（航空情報）の品質保証システムに関する調査（受託）</li> <li>・飛行検査業務におけるCRM訓練強化に関する調査・研究（受託）</li> <li>・FIR統合に伴う国際対空通信業務実施に関する調査（受託）</li> <li>・ドクターヘリに関する基準等の整理に関する調査・研究</li> <li>・羽田空港再拡張に関連する路面性状のシミュレータ検証（受託）</li> <li>・空港内車両制限の緩和に係わる調査（受託）</li> <li>・航空事故データベースの構築に関する調査・研究（受託）</li> <li>・客室乗務員の訓練審査に関する調査・研究</li> <li>・飛行場の安全管理システムに関する調査・研究（受託）</li> <li>・航空灯火による誤進入防止対策基礎調査（受託）</li> <li>・航空保安業務における安全管理導入のためのガイダンス等の作成（受託）</li> <li>・飛行場制限区域内事故に関する実態調査（受託）</li> <li>・航空保安業務における安全分析・安全研究にかかる調査（受託）</li> <li>・雪氷滑走路等摩擦係数測定機器導入に関する調査</li> </ul> | <p>H1</p> <p>H2,3</p> <p>H2,29</p> <p>H6</p> <p>H8～10</p> <p>H8,9</p> <p>H9</p> <p>H10,11</p> <p>H11～</p> <p>(H18)</p> <p>H12～15,</p> <p>17～21,</p> <p>24～</p> <p>H12,13</p> <p>H14～16</p> <p>H14～23</p> <p>,25,27,29</p> <p>H14</p> <p>H14</p> <p>H15</p> <p>H16</p> <p>H17</p> <p>H17</p> <p>H17</p> <p>H17</p> <p>H18</p> <p>H19</p> <p>H19</p> <p>H20</p> |

| 事業項目 | 調査研究項目  | 実施年度  |
|------|---|---|
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・民間輸送機の整備計画の妥当性検証プロセスの構築及び運用について技術支援（受託）</li> <li>・ヘリコプター事業の運航・整備に関する調査・研究</li> <li>・ヘリコプターによるスリング輸送に係る制度・基準についての調査・研究</li> <li>・航空保安に係る教育訓練等実態、航空保安教育訓練の運用状況調査（受託）</li> <li>・国産ジェット旅客機用模擬飛行装置の認定に係る調査（受託）</li> <li>・民間輸送機の開発及び運用についての技術支援（受託）</li> <li>・遠隔操縦機(RPA)の安全確保に係るリスクの調査</li> <li>・航空機の新技术等に関する安全に係るリスクの調査</li> <li>・成田空港GBAS導入要件に係るGLS対応機数等の調査（受託）</li> <li>・滑走路面状態評価方式導入に関する基礎調査（受託）</li> <br/> <li>・国際的な地上取扱業務マニュアル翻訳作業及び本邦航空会社お地上取扱業務の諸規則・訓練内容の比較調査（受託）</li> <li>・航空機からの落下物・部品脱落等の予防に関する調査・研究</li> <li>・報告の義務に該当する航空機に関する事故の基準に関する調査</li> </ul> | <p>H21～25</p> <p>H23</p> <p>H24</p> <p>H25,26</p> <p>H25</p> <p>H25～29</p> <p>H26</p> <p>H26,27,29</p> <p>H29</p> <p>H29</p><br><p>H29</p><br><p>H30～</p> <p>R1</p> |